

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

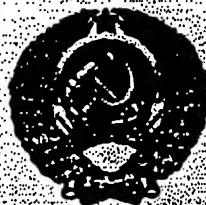
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

SU 1323463 A2

ISU 4 В 63 Н 1/36

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОПЫТА

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 759397

(21) 4035400/27-11

(22) 13.03.86

(46) 15.07.87. Бол. № 26

(75) В.Н. Ворушнов

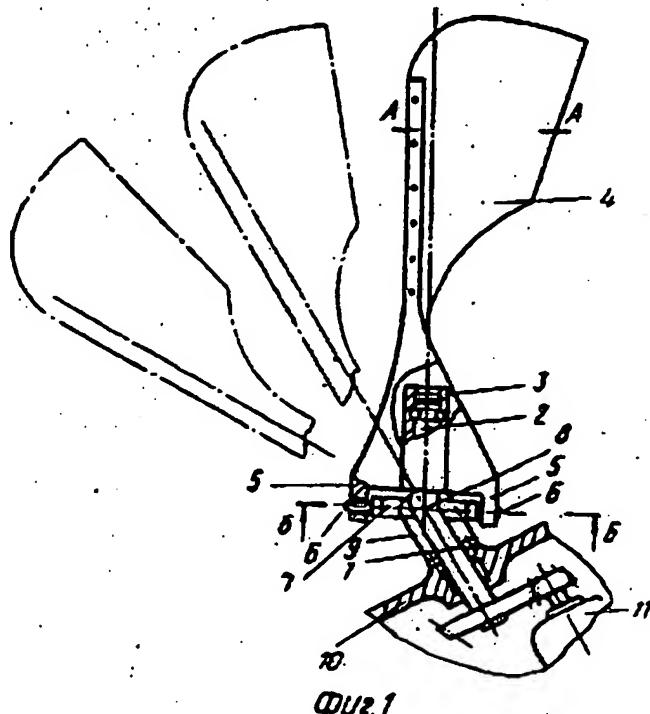
(53) 629.12:532.582.5(088.8)

(56) Авторское свидетельство СССР
№ 759397, кл. В 63 Н 1/36, 1973.

(54) ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к судостроению, касается конструкции лопастных двигателей и позволяет повысить уровень стабилизации водного транспортного средства при работе ус-

тановки. Приводной вал 1 вращается от двигателя 11, кривошип 2 с параллельно связанный с последним втулкой 3 совершают круговое движение. Лопасть 4 совершает колебательные движения вокруг оси пальца 6 вилкообразного элемента 7 и вокруг оси пальца 8 кронштейна 9. При этом палец 8 удерживает лопасть 4 от поворачивания по следней относительно горизонтальной плоскости водного транспортного средства. Движение лопасти 4 по круговой траектории преобразуется в результате взаимодействия со средой в поступательное движение транспортного средства. З ил.



8 SU
1323463 A2

1

1323463

2

Изобретение относится к судостроению и касается конструкции лопастных двигателей.

Цель изобретения - повышение устойчивости водной транспортного средства при работе установки.

На фиг. 1 изображен лопастной двигатель, вид сверху (на фиг. 2 - сечение А-А на фиг. 1, на фиг. 3 - разрез В-В на фиг.)

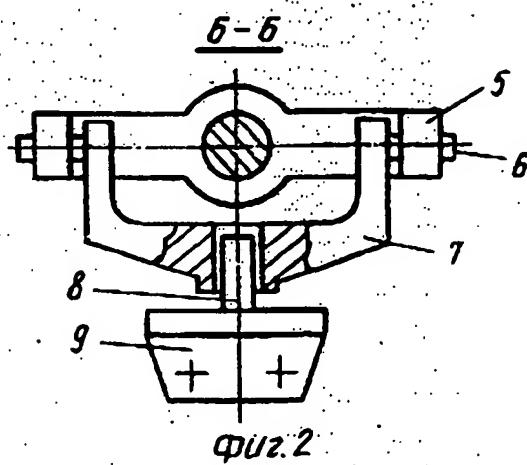
Приводной вальный производной вал 1 с храповиком 2, параллельно связанным с втулкой 3, установленной в основании лопасти 4. Лопасть 4 выполнена эластичной в виде листа и снабжена двумя консолями 5 со сквозными отверстиями, в которых шарнирно закреплены пальцы 6 вилкообразного элемента 7, поворотно установленного на пальце 8 кронштейна 9, который жестко установлен на корпусе 10 транспортного средства. Оси пальцев 6 элемента 7, ось пальца 8 кронштейна 9 и ось приводного вала 1 пересекаются в одной точке В. Приводной вал 1 kinematische связана с двигателем 11.

Приводной вал 1 вращается от двигателя 11, храповик 2 совершает круговое движение вместе с втулкой 3. Лопасть 4 совершает колебательные движения вокруг осей пальцев 6 вилкообразного элемента 7 и вокруг оси пальца 8 кронштейна 9. При этом палец 8 удерживает лопасть 4 от поворачивания последней относительно горизонтальной плоскости водного транспортного средства.

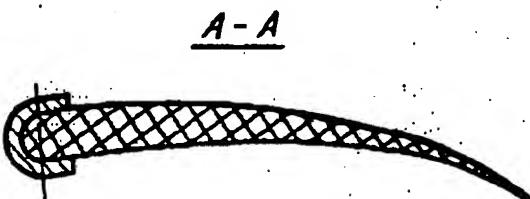
Движение лопасти 4 по круговой траектории преобразуется в результат взаимодействия со средой в поступательное движение транспортного средства.

ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ

Двигательная установка водного транспортного средства по авт. ср. № 759397, отличающаяся тем, что, с целью повышения уровня стабилизации водного транспортного средства при работе установки, основание лопасти снабжено двумя консолями, каждая из которых выполнена со сквозным отверстием, причем оба отверстия соосны друг другу, а двигательная установка выполнена с установленными на водном транспортном средстве кронштейном, снабженным пальцем, продольная ось симметрии которого проходит через точку пересечения оси вала двигателя с осью соосных отверстий вышеупомянутых консолей основания лопасти, причем двигательная установка снабжена вилкообразным элементом, установленным шарнирно на пальце вышеупомянутого кронштейна перпендикулярно последнему, причем ось симметрии этого элемента совпадает с продольной осью симметрии этого пальца, а каждый свободный конец боковины вилкообразного элемента снабжен пальцем, шарнирно установленным в отверстии соответствующей ему консоли основания лопасти.



Фиг.2



Фиг.3